



Projet GPS-Grand-Pré

Les 5 rivières à marée Pereau, Habitant, Aux Canards, St-Antoine et Gaspereau, furent le théâtre d'une des colonisations acadiennes les plus florissantes pendant près de 8 décennies au 17^e et 18^{ième} siècle. Toutefois les visiteurs modernes peuvent parcourir ces rivages sans se douter de ce passé. Contrairement à leurs cousins dont les ancêtres habitaient Cobequit, Pisiguit ou la rivière Dauphin les descendants des Acadiens de la région de Grand-Pré ne peuvent voir les endroits où les villages de famille furent jadis établis ni les chemins les reliant.

Il y a bien le lieu historique national de Grand-Pré qui offre beaucoup d'information mais même son cimetière, n'est pas encore délimité. Le visiteur inquisiteur obtiendra peut-être les directions le menant à la Pointe Noire même en l'absence de panneaux routiers.

Les informations concernant les établissements acadiens de cette région ne sont pas totalement inexistantes. Quelques recherches archéologiques et des inventaires de caves, digues, photos aériennes à l'infrarouge, plantes particulières (voir les travaux de John S. Erskine) fournissent des indications révélatrices. Malheureusement leurs publications se font rares.

La description des titres de propriétés alloués au «New England Planters» indiquant parfois des constructions et arbres à fruits pré-existants pourrait nous permettre de situer plusieurs établissements acadiens. (Voir les travaux de Ernest L. Eaton)

«The History Of King's County» par Arthur Wentworth Hamilton Eaton, traite entre autres des sujets suivants:

(28 French cellars on R.L. Stewart farm) (Names and size of Canard & Minas Hamlets) (Names of Planter's farms with Acadian cellars) (New Minas Acadian cellars) (Location of Minas unburned barns after the deportation) (French roads at Town Plot, Port Williams, Kentville, Gibson Woods, Steam Mill) (French roads description from Dr William Pitt Brechin's

manuscript) (French roads from Pereaue to Minas ; and to Wall Brook sunkenbridge towards Windsor French roads from Horton Landing to Kentville) (French roads from Kentville to Annapolis Royal) (unearthed Acadian relics, at Church St., Port Williams, Grand-Pré) (Where Noble and the Battle of Grand-Pré soldiers were interred.)

«A Natural History of Kings County » publié par The Blomidon Naturalists Society nous indique les vestiges d'une construction acadienne «along the Border Brook Trail in Blomidon Park» ainsi que des habitations à l'ouest du cimetière de Pereaue.

«Sods, Soil & Spades» par J. Sherman Bleakney est la «bible» des marais endigués. Bleakney nous indique, entre autres, le site de la seule digue acadienne encore intacte.

Sans toutefois prétendre être exhaustif mentionnons les travaux de B. Preston, New Minas Acadian Heritage Site Committee, Retour en Acadie de Susan Surette-Draper.

D'autres sources tels les recensements, les documents militaires et civils peuvent nous apporter de précieux indices.

Lorsqu'il y a pénurie de document pour une région donnée il y a habituellement une substitution par la tradition orale, les histoires légendaires, les chansons, le ouï-dire, la croyance populaire, bref le folklore. Quoique rarement totalement véridique, une légende est rarement totalement fausse. De toute façon ces « croyances » font partie du bagage patrimonial et doit faire partie de «l'expérience» du visiteur en autant que la non documentation du sujet soit claire.

À ce sujet mentionnons le fort «WhiteRock» et les information de l'interview d'un aîné de Canning au sujet de la légende « Bellhill ».

Le projet GPS-Grand-Pré désire dresser l'inventaire de tous les lieux patrimoniaux acadiens des cinq rivières cités en publiant sur le l'Internet leurs coordonnées « GPS » les plus précises.

GPS signifie « Global Positioning System ». Une trentaine de satellites envoient des signaux vers la terre permettant aux militaires américains de déterminer la position exacte d'un lieu donné. Environ 24 de ces satellites peuvent être utilisés par le public. Grâce au principe de la triangulation, un récepteur GPS récent calcule avec une précision de 3 mètres sa position relative à un point initial de la terre (Greenwich et l'équateur). Cette position est donnée en degrés, minutes, secondes et fraction de seconde tant pour la longitude (est ou ouest de Greenwich) que la latitude (nord ou sud de l'équateur). Ces coordonnées aussi exprimées en mètres correspondent au quadrillage des cartes topographiques et militaires (UTM).

Comme application, le récepteur GPS permet de se diriger vers un point dont on connaît les coordonnées géographiques. Par exemple si on affiche les coordonnées du site de l'aboié trouvé récemment, quiconque ayant un récepteur GPS pourrait trouver ce lieu sur le sol avec une précision de 3 mètres. Sur une carte topographique quadrillée 1:10 000 on pourrait marquer l'endroit à 3 millimètres près.

Une autre application serait de tracer sur une carte topographique une route, un sentier dont la précision dépendrait du nombre de points dont on connaît les coordonnées GPS.

Il n'y a pas de **Récepteurs GPS** idéal pour toutes les applications. On peut catégoriser les récepteurs GPS selon les spécialités suivantes : Récepteur GPS aérien, récepteur GPS marin, récepteur GPS routier, récepteur hors-route, le récepteur GPS iPhone.

Le récepteur **GPS routier** utilise une carte routière et un logiciel qui non seulement indique la position du véhicule sur la carte mais aussi avise le conducteur sur le tracé à suivre pour parvenir à un point désiré. Il n'est pas généralement pas conçu pour les cartes topographique n'ayant pas la capacité UTM.

Les **téléphones cellulaires** (iPhone) ayant une capacité GPS sont une nouveauté ayant un avenir promoteur. En effet les cellulaires

pourraient, en plus des signaux satellites, utiliser la triangulation fournie par les antennes cellulaires. Toutefois on prévoit un usage général du GPS sans aucune spécialité.

Le récepteur **GPS hors-route** est conçu pour tous les terrains et laisse à l'utilisateur le choix de se rendre au point désiré en ligne droite ou en contournant certains obstacles. Certains d'entre eux utilise plusieurs « Datum » et donnent les coordonnées en degrés et en mètres (UTM)

C'est le **GPS hors-route** qui sera utilisé pour fournir les coordonnées des lieux patrimoniaux.

Le prix d'un GPS hors-route varie de 100 à 4000\$.
En comparant les attributs de plusieurs modèles le Garmin eTrex Summit HC apparaît répondre aux exigences à un prix compétitif.

Garmin eTrex Summit HC (Costco190\$)

Unit dimensions, WxHxD: 4.2" x 2.2" x 1.2" (10.7 x 5.6 x 3.0 cm)

Display size, WxH: 1.3" x 1.7" (3.3 x 4.3 cm)

Display resolution, WxH: 176 x 220 pixels

Display type: 256 level color TFT

Weight: 5.5 oz (156 g) with batteries

Battery: 2 AA batteries (not included)

Battery life: 14 hours

Waterproof: yes (IPX7)

High-sensitivity receiver: yes

Interface: USB

Maps & Memory:

Basemap: yes

Ability to add maps: yes

Built-in memory: 24 MB

Accepts data cards: no

Waypoints/favorites/locations: 500

Routes: 50

Track log: 10,000 points, 10 saved tracks

Features:

Automatic routing (turn by turn routing on roads): no

Electronic compass: yes

Barometric altimeter: yes

Geocaching-friendly: yes

Outdoor GPS games: yes

Sun and moon information: yes

Tide tables: no

Area calculation: yes

Le projet GPS-Grand-Pré pourrait être suivi d'un projet GPS-Planters

Comparaison des GPS Hors-route

	eTrex	eTrex Venture	ETrex Venture HC	eTrex Venture HC bundle	eTrex Legend	ETrex Legend HCx	eTrex Summit	eTrex summit HC	eTrex Vista	eTrex Vista HCx	Colorado 300
Cdn Tire	125 \$			400 \$	150 \$	300 \$					500 \$
Costco								190 \$			470 \$
Garmin sug\$			170 \$		160 \$	250 \$		230 \$	215 \$	300 \$	500 \$
display size	1.1X2.1	1.1X2.1	1.3X1.7	1.3X1.7	1.1X2.1	1.3X1.7	1.1X2.1	1.3X1.7	1.1X2.1	1.1X2.1	1.53X2.55
display res	64X128	160X288	176X220	176X220	160X288	176X220	64X128	176X220	160X288	176X220	240X400
display type			256color	256	4 gray	256color	4 gray	256color	4 gray	256color	True color
battery life	22	18	14	14	18	25	22h	14	12	25	15h
waterproof		yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes
High-sensitivity	no	no	yes	yes	no	yes	no	yes	no	no	yes
interface		serial	USB	USB	serial	USB	serial	USB	serial	USB	USB
Basemap	none	no	yes	yes	basic	yes	no	yes	basic	basic	
Preloaded		no	no	yes	no	no	no	no	no	no	no
Built-in memory		1 Mb	24Mb	24Mb	8Mb	no	no	24Mb	24 Mb	no	384Mb
SD card port		no	no	no	no	yes	no	no	no	yes	yes
Waypoints		500	500	500	1000	1000	500	500	1000	1000	1000
elect compass		no	no	no	no	no	yes	yes	yes	yes	yes
Altimeter		no	no	no	no	no	yes	yes	yes	yes	yes
Geocaching		no	yes	yes	no	yes	no	yes	no	yes	
Tides table		no	no	no	no	no	no	no			yes
Map Datum							Yes	yes			
UTM/UPS							yes	yes			
WAAS	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	Yes	yes	yes	yes
Can add maps			yes	yes	yes	yes		Yes	yes	yes	yes
				yes CDN cities CD							
				dash mount 12volt charger USB cable							